

Conseil général du

24.04.2006

RAPPORT

NO 24

DU CONSEIL COMMUNAL

## **Discuter et approuver la modification de l'art 29 du règlement de police**

Suite au passage de la course automobile du critérium jurassien, une initiative communale demandant l'interdiction d'organiser des courses de véhicules automobiles sur le domaine public communal était déposée au Secrétariat communal. Cette initiative, était munie de 88 signatures et a été reconnue conforme par le Conseil communal.

La proposition de modification de l'art 29 du règlement de police a été soumise dans un premiers temps au Service des communes pour préavis. Celle-ci a été ensuite soumise aux partis communaux en procédure de consultation.

Dans son rapport, le service des Ponts et Chaussées estime que la législation en place est suffisante et qu'il n'y a pas lieu de légiférer davantage sur ce sujet.

Sur les quatre partis locaux consultés, seul le groupe PLR a répondu à la procédure de consultation. Dans sa réponse, le groupe PLR propose de ne pas procéder à cette modification.

Conformément à l'article 27 du Règlement d'organisation, la compétence de modifier appartient au Conseil général.

Dans le cas particulier d'une initiative, le Conseil général a le choix d'accepter le projet tel que présenté ou le soumettre en votation populaire en lui proposant un contre-projet.

Se prononçant sur le fond de l'initiative, le Conseil communal avait préavisé favorablement la demande d'emprunter le territoire communal par les concurrents du Critérium jurassien. Même, si ses membres ne sont pas férus de compétition automobile, ils voyaient là un moyen de promouvoir la commune à l'occasion du passage d'une course automobile dont la réputation n'est plus à démontrer.

# **REGLEMENT DE POLICE LOCALE**

## **DE LA COMMUNE MUNICIPALE DE LES BOIS**

L'article 29 du règlement de police locale est modifié comme suit :

### **CHAPITRE VIII - Police champêtre et**

#### **garde des animaux**

Pratique de  
sports

#### **Article 29**

Les compétitions de véhicules à moteurs et les courses d'entraînement qui y sont liées sont interdites sur le domaine public de la commune. Sur le domaine privé, elles nécessitent une autorisation du Conseil communal, et selon les cas, les autorisations cantonales prévues par la législation jurassienne

Ainsi adopté par le Conseil général de Les Bois, le XX.XX.XXXX

AU NOM DU CONSEIL GENERAL DE LA COMMUNE DE LES BOIS

Le Président :

Le Secrétaire :

Y. Chappatte

C. Gagnebin

## ***Discuter et approuver la modification de l'article 9 al. 2 du règlement sur les élections communales.***

Lors de l'élaboration du règlement actuellement en vigueur, le bureau de vote était ouvert durant 3 jours. Cette ouverture était justifiée par le fait qu'il fallait donner au citoyennes et citoyens l'occasion de se prononcer avant le « week-end » sur les objets soumis à votations.

Avec l'introduction généralisée du vote par correspondance et le succès avec lequel il s'est imposé (69 % des votants lors de la dernière votation communale) le maintien de l'ouverture du vendredi est devenu obsolète. D'ailleurs, à l'occasion des votations fédérales et cantonales, l'ouverture du vendredi n'a plus lieu.

Dès lors, afin d'harmoniser les heures d'ouvertures du bureau de vote à l'occasion des différents scrutins le Conseil communal propose la suppression de l'ouverture du bureau de vote du vendredi.

Ce projet a été soumis aux groupes politiques communaux en procédure de consultation. Seul le groupe radical s'est prononcé en faveur de la proposition du Conseil communal. Les autres groupes n'ont pas répondu à la consultation.

En vertu de l'article 16 du règlement d'organisation, cette modification du règlement sur les élections communales nécessitera l'organisation d'un scrutin populaire.

# ***Règlement sur les élections communales***

Le règlement sur les élections communales du 31 octobre 2000 est modifié comme suit :

## **II EXERCICE DU DROIT DE VOTE**

Art. 9

Temps du  
scrutin

- 1 Le scrutin est ouvert, du samedi au dimanche aux heures fixées par le conseil communal.
- 2 Il est ouvert, au moins, dans les temps suivants :
  - a) le samedi de 11 h 00 à 12 h 00 ;
  - b) le dimanche de 10 h 00 à 12 h 00 ;
- 3 Le scrutin est clos le dimanche à 12 h 00.

## **VII DISPOSITIONS FINALES**

Art. 66

Entrée en  
vigueur

La présente modification entre en vigueur dès son approbation par le Service des communes, à la date fixée par le Conseil communal.

**Ainsi approuvé en votation communale le .....**

Au nom de la commune municipale  
de « Les Bois »

**Le Président :**

**Le Secrétaire :**

## ***Discuter et préavis r la création de zones 30 Km/h aux Bois***

L'objectif de cette consultation est de mesurer l'intérêt que suscite l'éventuelle introduction du 30km/h sur tout ou partie du réseau du village. Il s'agit d'un outil décisionnel quant à la poursuite de l'étude sur la limitation de la vitesse à 30km/h dans notre village.

Quelques éléments sont à prendre en considération afin de répondre en toute connaissance de cause à notre projet.

*--Le BPA (bureau suisse pour la prévention des accidents) s'est prononcé en faveur de l'introduction du 30km/h dans les zones habitables.*

*--Le 30km/h implique les contrôles de vitesse pour s'assurer du respect de la mesure*

*--La limitation à 30km/h a permis d'éviter plusieurs centaines d'accidents de la route en 2004*

*--Tout ou une partie du réseau du village peut faire l'objet d'une limitation de vitesse.*

*L'introduction du 30km/h engendre des coûts d'aménagements élevés : panneaux de signalisation au sol (éventuels) etc.*

*--La route cantonale n'est pas concernée par cette mesure (refus en votation populaire fédérale).*

3 zones du village peuvent être mises au 30km/h, soit :

Zone 1 : Place de l'église ---- Bas du village

Zone 2 : Route de Biaufond ---- Ruelle de la Baronne ---- Rue du Doubs

Zone 3 : Route des Trois sapins ---- Rue de la Petite Côte ---- Rue Au Jourez

**Pour les trois zones, le coût minimal reviendrait à environ 30'000fr comprenant 10 modérateurs de trafic à Fr. 1800.- pièce plus 26 panneaux à Fr. 400.- et 26 creusages à Fr. 160.-.**

**En l'état actuel, le Conseil communal n'est pas favorable à l'aménagement de zones 30 Km/heure au village.**

